

FONDO METROPOLITANO 2018

ZONA METROPOLITANA DE PACHUCA - 2018

| No. del Programa o Proyecto | Denominación o descripción general del programa o proyecto | Municipio | Metas | Proveedor o Contratista | Monto autorizado | Monto contratado | Economías | Monto total | Avance Físico | Avance Financiero |
|-----------------------------|---|---|--|---|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|
| 1 | Construcción de Colector Pluvial Calle Reforma Agraria- Carretera México-Pachuca | Pachuca de Soto y Zempoala. | 1,115.00 ML 7.00 PZA 22.00 PZA 5,575.00 M2 | Miguel Sampedro Portillo Ingeniería Especializada del Medio Ambiente, S.A. de C.V. | \$ 28,685,706.10 | \$ 28,368,358.31 | \$ 317,347.79 | \$ 28,368,358.31 | 0.00% | 30.00% |
| 2 | Ampliación y modernización del Eje Vial Revolución de 1910 y Miguel Hidalgo del km 0+800 al 2+420, conexión de los municipios de Mineral de la Reforma y Pachuca de Soto, Hidalgo | Pachuca de Soto y Mineral de la Reforma | 43,740.00 M2 6,480.00 ML 4,860.00 M2 25,920.00 ML 56.00 PZA 36.00 ML 48.40 ML 726.00 M2 | Inocencia Alicia Zenteno Juárez Grupo Constructor Gelzen, S.A. de C.V. | \$ 41,608,721.89 | \$ 41,297,091.09 | \$ 311,630.80 | \$ 41,297,091.09 | 0.00% | 30.00% |
| Total | | | | | \$ 70,294,427.99 | \$ 69,665,449.40 | \$ 628,978.59 * | \$ 69,665,449.40 | 0.00% | 30.00% |

* Por reintegrarse a la TESOFE

Nota 1: El porcentaje del Avance Financiero contempla el Anticipo

ZONA METROPOLITANA DE TULA - 2018

| No. del Programa o Proyecto | Denominación o descripción general del programa o proyecto | Municipio | Metas | Proveedor o Contratista | Monto autorizado | Monto contratado | Economías | Monto total | Avance Físico | Avance Financiero |
|-----------------------------|--|------------|--|--|------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|-------------------|
| 1 | Modernización de Avenida del Trabajo continuación Av. sin nombre conexión entronque Tepéji del Río-Tlahuelilpan y Libramiento Norte de la Ciudad de México | Tlaxcoapan | 29,820.00 M2 6,390.00 M2 122.00 PZA 21,328.00 ML 10.00 PZA | Isaac Factor Ríos Agregados e Infraestructura de México, S.A. de C.V. | \$ 39,519,576.20 | \$ 38,135,726.21 | \$ 1,383,849.99 | \$ 38,135,726.21 | 0.00% | 30.00% |

Total

\$ 39,519,576.20

\$ 38,135,726.21

\$ 1,383,849.99 *

\$ 38,135,726.21

0.00%

30.00%

* Por reintegrarse a la TESOFE

ZONA METROPOLITANA DE TULANCINGO - 2018

| No. del Programa o Proyecto | Denominación o descripción general del programa o proyecto | Municipio | Metas | Proveedor o Contratista | Monto autorizado | Monto contratado | Economías | Monto total | Avance Físico | Avance Financiero |
|-----------------------------|--|---------------------|---|---|------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|-------------------|
| 1 | Reconstrucción de la vialidad Pachuca-Tlaxpam del km 39+290 al km 43+290 | Tulancingo de Bravo | 84,000.00 M2 24,000.00 ML 8,000.00 ML | Luis Alberto Jasso Ramírez Lajara Constructores, S.A. de C.V. Filogonio Cruz Javier Grupo Constructor y Servicios Fiagu, S.A. de C.V. | \$ 41,640,748.29 | \$ 40,051,321.93 | \$ 1,589,426.36 | \$ 40,051,321.93 | 2.00% | 30.00% |

Total

\$ 41,640,748.29

\$ 40,051,321.93

\$ 1,589,426.36 *

\$ 40,051,321.93

2.00%

30.00%

* Por reintegrarse a la TESOFE

Nota 1: El porcentaje del Avance Financiero contempla el Anticipo